



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



22.06.2026 r

Punkt Informacyjno-Doradczy Zachodniopomorskiego Związku Przedsiębiorców i Pracodawców informuje, że ZPP pozytywnie ocenia kierunek zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia WPL 80/2026 dotyczącym systemu SENT. Jednocześnie wskazuje, że system nadal wymaga dostosowania do realiów transportu drobnicowego i kurierskiego.

Projekt rozszerza m.in. katalog wyłączeń z obowiązków SENT i doprecyzowuje zasady dotyczące operatorów pocztowych. Zdaniem ZPP konieczne są jednak dalsze zmiany, które ograniczą obciążenia administracyjne przedsiębiorców.

Co zmienia się dla przedsiębiorcy?

Dla firm transportowych i kurierskich szczególne znaczenie mają obowiązki związane z prawidłowym zgłaszaniem przewozów. ZPP postuluje wprowadzenie możliwości uzupełnienia lub korekty zgłoszenia SENT, gdy obowiązek zgłoszenia zostanie zidentyfikowany dopiero na późniejszym etapie transportu.

Organizacja proponuje również podniesienie minimalnego progu wagowego objęcia przewozów SENT do co najmniej 500 kg, aby system koncentrował się na przewozach o większym znaczeniu fiskalnym.

Na co przedsiębiorca powinien zwrócić uwagę?

Przedsiębiorcy powinni śledzić dalsze prace nad WPL 80/2026, szczególnie w zakresie progów wagowych, zasad korekty zgłoszeń, wyłączeń z SENT oraz wysokości sankcji.

ZPP zwraca uwagę, że obowiązki przewoźników powinny być dostosowane do zakresu informacji, którymi faktycznie dysponują, a sankcje – proporcjonalne do charakteru naruszenia.

Autor: Agnieszka Abramowicz-Neska

Specjalista ds. wsparcia dialogu społecznego